



قائمة الاسئلة

مساحة 2 - قسم الهندسة المدنية - المستوى الثاني - النظام العام- الزمن ثلاث ساعات - درجة الأختبار 60 درجة

أ.د/ امين قحطان & م / بشير المسوري

- (1) يستخدم جهاز الثيودوليت في القياس المباشر لفروق الارتفاعات
(1) صح -
(2) خطأ +
- (2) يستخدم جهاز الثيودوليت في القياس غير المباشر للمسافات
(1) صح +
(2) خطأ -
- (3) يتم ضبط التسامت في أجهزة الثيودوليت وفقاً للنوع المستخدم في القياس
(1) صح +
(2) خطأ -
- (4) يقصد بقياس الزاوية الرأسية قياس الزاوية المحصورة بين خط النظر والمستوى الأفقي
(1) صح -
(2) خطأ +
- (5) يشترط عند قياس المسافات الكترونياً ضرورة قياس الحرارة والضغط والرطوبة وادخال عامل التصحيح (Factor Correction) للحصول على دقة عالية في المسافة المقاسة
(1) صح +
(2) خطأ -
- (6) الطريقة الأكثر شيوعاً في تثبيت المنحنيات الأفقية على الطبيعة هي استخدام الشريط
(1) صح -
(2) خطأ +
- (7) يتطلب مضع الثيودوليت الأفقي قياس ارتفاع الثيودوليت (HI)
(1) صح -
(2) خطأ +
- (8) يفضل استخدام القطع المكافئ في تصميم وتنفيذ المنحنيات الرأسية لأنه يعطي معدل تغير ثابت في المناسيب
(1) صح +
(2) خطأ -
- (9) ليس بالضرورة عند اسقاط وتثبيت المنحنيات الرأسية على الطبيعة أن نحدد موقع ومنسوب النقطة الحرجة
(1) صح -
(2) خطأ +
- (10) زاوية انحراف المسارين الأفقيين هي نفسها الزاوية المركزية
(1) صح +
(2) خطأ -
- (11) المضع المقفل، هو عبارة عن مجموعة من الأضلاع المتصلة ببعضها بمجموعة من نقاط التحكم المساحية الأرضية، والتي تبدأ بنقطة ربط أرضية وتنتهي عند نفس النقطة
(1) صح +
(2) خطأ -
- (12) يعرف مضع الثيودوليت بالمضع المركب أو المزدوج إذا كان يحتوي على مجموعة من المضلعات المقفلة
(1) صح -
(2) خطأ +
- (13) تستخدم الطريقة الاتجاهية في قياس الزوايا
(1) الأفقية والرأسية -
(2) الرأسية -
(3) الأفقية +
(4) لانحدار -
- (14) تقاس أي زاوية أفقية بعدة أقواس بتكرار الرصد بعدد الأقواس المطلوبة بعد تغيير قيمة قراءة القرص الدائري الأفقي بما تتناسب مع كل قوس بحسابها من العلاقة:



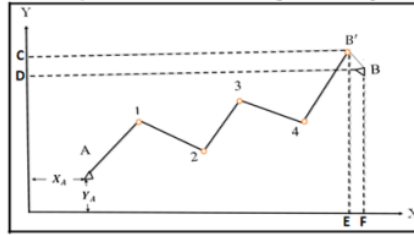


- (1) 90/n -
(2) 180/n +
(3) 360/n -
(4) 270/n -
- (15) تكون المعادلة $C+KS=D$ صحيحة في حساب المسافة المقاسة بطريقة الاستاديا إذا كان المنظار أثناء الرصد بوضع:
(1) أفقي +
(2) رأسي -
(3) مائل -
(4) رأسي أو مائل -
- (16) من مصادر الأخطاء المصاحبة لطريقة الاستاديا في قياس المسافات:
(1) تباين الانكسار العمودي للشعاع -
(2) كل ما ذكر صحيح +
(3) وضع القامة مائل عن العمودي -
(4) عدم اخذ قراءات شعرتي الاستاديا في وقت واحد -
- (17) بنيت فكرة طريقة التسوية المثلثية في القياس غير المباشر لفروق الارتفاعات على الخواص الهندسية للمثلث الذي يتكون في الفراغ، وهو:
(1) القائم الزاوية +
(2) المتساوي الأضلاع -
(3) المتساوي الساقين أو الأضلاع -
(4) المتساوي الساقين -
- (18) من الطرق التي تستخدم في قياس أطوال أضلاع مضلعات التيودوليت في المسوحات الأفقية والطبوغرافية:
(1) الطريقة البصرية -
(2) الطريقة الالكترونية -
(3) كل ما ذكر صحيح +
(4) طريقة الاشرطة -
- (19) يعرف المنحنى المكون من قوسين بنصفي قطر مختلفين ومركزيهما في نفس الاتجاه بمنحنى:
(1) إنتقالي -
(2) مركب +
(3) عكسي -
(4) بسيط -
- (20) يتم الربط بين ميول مختلفة على محور طريق بـ
(1) منحنيات راسية +
(2) لاشي مماذكر -
(3) منحنيات مركبه -
(4) منحنيات افقية -
- (21) يفضل استخدام القطع المكافئ في تصميم وتنفيذ المنحنيات الرأسية لانه:
(1) يعطي معدل تغير ثابت في المناسيب -
(2) سهل التصميم والتنفيذ -
(3) يعطي راحة وأمان للسائق والركاب والمركبه -
(4) كل ماذكر +
- (22) من طرق اسقاط المنحنيات الافقية على الطبيعة:
(1) استخدام الشريط +
(2) استخدام الشريط وجهاز الميزان المساحي -
(3) استخدام الشريط وجهاز المحطة الشامله -
(4) كل ماذكر -
- (23)





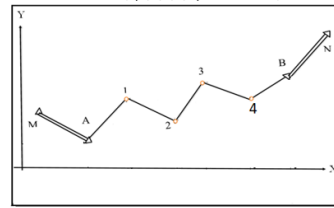
بين الشكل مصطلح توبولوجيت مفتوح حدد عليه مقدار خطأ الفعل الضلعي، ممثل بالمسافة



- BB + (1)
- CD - (2)
- CB - (3)
- EF - (4)

إذا كان الشكل المبين حارة من مصطلح توبولوجيت مفتوح فيه النقطتين المرجحيتين (A,B) من نقاط الشبكة الجيوديسية الوطنية فإن إحداثيات نقاط (1,2,3,4,B) إذا اعتبر أن النقطة المرجحية (A) نقطة البداية هي:

(24)

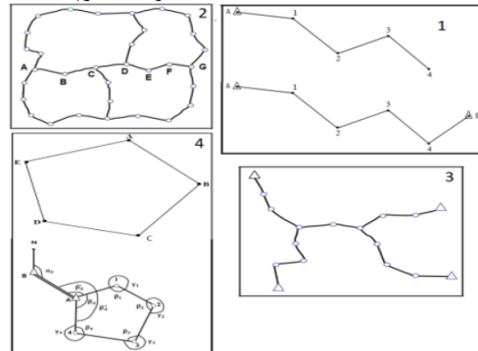


- $X_1 = X_A - \Delta X_1; Y_1 = Y_A - \Delta Y_1$.b
- $X_2 = X_1 - \Delta X_2; Y_2 = Y_1 - \Delta Y_2$
- $X_3 = X_2 + \Delta X_3; Y_3 = Y_2 - \Delta Y_3$
- $X_4 = X_3 - \Delta X_4; Y_4 = Y_3 - \Delta Y_4$
- $X_1 = X_A + \Delta X_1; Y_1 = Y_A + \Delta Y_1$.d
- $X_2 = X_1 + \Delta X_2; Y_2 = Y_1 + \Delta Y_2$
- $X_3 = X_2 + \Delta X_3; Y_3 = Y_2 + \Delta Y_3$
- $X_4 = X_3 + \Delta X_4; Y_4 = Y_3 + \Delta Y_4$
- $X_1 = X_A \pm \Delta X_1; Y_1 = Y_A \pm \Delta Y_1$.a
- $X_2 = X_1 \pm \Delta X_2; Y_2 = Y_1 \pm \Delta Y_2$
- $X_3 = X_2 \pm \Delta X_3; Y_3 = Y_2 \pm \Delta Y_3$
- $X_4 = X_3 \pm \Delta X_4; Y_4 = Y_3 \pm \Delta Y_4$
- $X_1 = X_A - \Delta X_1; Y_1 = Y_A - \Delta Y_1$.c
- $X_2 = X_1 - \Delta X_2; Y_2 = Y_1 - \Delta Y_2$
- $X_3 = X_2 + \Delta X_3; Y_3 = Y_2 - \Delta Y_3$
- $X_4 = X_3 - \Delta X_4; Y_4 = Y_3 + \Delta Y_4$

- a - (1)
- b - (2)
- c - (3)
- d + (4)

(25)

أحد الأشكال الآتية، هو مصطلح مركب مفتوح



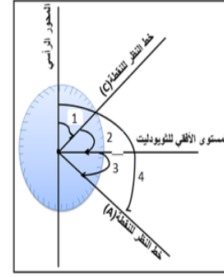
- (1) الشكل - (1)
- (2) الشكل - (2)
- (3) الشكل + (3)
- (4) الشكل - (4)

(26)





بين الشكل قرص دائري رأسي لجهاز ثيودوليت حددت عليه الزاويتين الرأسيتين المقاسة، وهي:



- 1;2 - (1)
1;4 + (2)
3;4 - (3)
2;3 - (4)

(27)

خطأ القفل الضلعي في مصلعات الثيودوليت يساوي:

$$f_D = \sqrt{f_X^2 + f_Y^2} . b$$

$$f_D = f_X^2 - f_Y^2 . d$$

$$f_D = \sqrt{f_X^2 - f_Y^2} . a$$

$$f_D = f_X^2 + f_Y^2 . c$$

- a - (1)
b + (2)
c - (3)
d - (4)

(28)

لتعيين ارتفاع النقطة (B) من ارتفاع النقطة المرجعية (A) المعلوم تم قياس فرق الارتفاع بينهما بنصب على كل منهما الثيودوليت ورصد زاويتين رأسيتين والمسافة الأفقية بينهما وحسب فار في ارتفاع احدهما من الرصد على النقطة (A) يحمل اشارته (+) والآخر من الرصد على النقطة (B) يحمل اشارته (-) وتم الحصول على المتوسط (*hoy*) يحمل اشارته:

- (-) - (1)
كل ما ذكر صحيح - (2)
(±) - (3)
(+) + (4)

لا يفضل استخدام المصلعات المقفلة في مشاريع الطرق (29)

- صح + (1)
خطأ - (2)





(30) تطور التقنيات المساحية ملازم لتطور التقنيات الرقمية

(1) + صح

(2) - خطأ

(31) وتر المنحنى الذي طوله أقل من طول طرحة الشريط يعرف بأنه

(1) - وتر صغير

(2) + وتر جزئي

(3) - وتر كلي

(4) - وتر قصير

(32) نراع المسافة عبارة عن جهاز مساحي يستخدم في

(1) - أعمال الميزانية

(2) - قياس المسافات الأفقية في المناطق المنبسطة

(3) + قياس المسافات الأفقية في المناطق الوعرة

(4) - قياس الزوايا

(33) لأي جهاز تاكيومتري مزود بعدسة تحليلية تكون قيمتي الثابتين الإضافي والتاكيومتري هما

(1) + 0 و 100

(2) - 0 و 100

(3) - 0 و 0

(4) - 100 و 100

(34)

المعطي مركبات مضلع مقل ABCDEFGA. فإذا علم أن إحداثيي نقطة A هما (5000, 5000) فإن مساحة المضلع بالمتري المربع تساوي :

الضلع	AB	BC	CD	DE	EF	FG	GA
DE (m)	30.500	-565.3	590.53	606.97	1017.22	-869.385	-810.535
DN (m)	-1190.46	736.41	796.82	-468.04	370.41	216.762	-461.902

(1) - 46083.41

(2) - 46244.84

(3) - 46083.14

(4) + 46244.48

(35)

- المعطي منحنى رأسي طوله 200m وميل مماسيه هما $g_1 = -3.5\%$ ؛ $g_2 = 2.3\%$ ؛ وتدرج نقطة تقاطعهما (PVI Sta) هو 100.00+20 ومضويها (H_pvi) هو 535 ، وأن تدرج محور الطريق يتزايد مع عكس إتجاه عقارب الساعة، فإن منسوبي بداية ونهاية المنحنى هما:

a. $H_{bvc} = 532.70$ m و $H_{evc} = 537.30$ m .b $H_{bvc} = 532.70$ m و $H_{evc} = 531.50$ m

c. $H_{bvc} = 538.50$ m و $H_{evc} = 537.30$ m .d $H_{bvc} = 538.50$ m و $H_{evc} = 531.50$ m

(1) - a

(2) - b

(3) + c

(4) - d

(36)





المعطي منحني رأسي طوله 200m وميلي مماسيه هما $g_1 = -3.5\%$ ؛ $g_2 = 2.3\%$ ؛ وتدرج نقطة تقاطعهما (PVI Sta) هو 20+100.00 ومنسوبها (H_{pvi}) هو 535 m ، وأن تدرج محور الطريق يتزايد مع عكس إتجاه عقارب الساعة، فإن تدرج (Sta) ومنسوب (H) أعلى/أوطى نقطة على المنحني هما:

$H = 536.39 \text{ m}; \text{Sta} = 2+079.31$.b $H = 536.39 \text{ m}; \text{Sta} = 2+120.69$.a
 $H = 533.61 \text{ m}; \text{Sta} = 2+120.69$.d $H = 533.61 \text{ m}; \text{Sta} = 2+079.31$.c

- a + (1)
b - (2)
c - (3)
d - (4)

(37)

يعرف طول السهم الداخلي (M) لمنحني أفقي بسيط بمعلومية زاوية الانحراف (Δ) ونصف قطر المنحني (R) بالعلاقة التالية:

$M = R (1 - \cos \Delta/2)$.a
 $M = R (1 + \sin \Delta/2)$.b
 $M = R (\cos \Delta/2 - 1)$.c
 $M = R (1 - \sin \Delta/2)$.d

- a + (1)
b - (2)
c - (3)
d - (4)

(38)

نسبة نصف قطر منحني أفقي بسيط إلى طول سهمه الخارجي هي:

$R/E = \sec (\Delta/2) - 1$.a
 $R/E = 1 - \sec (\Delta/2)$.b
 $R/E = \cos (\Delta/2) - 1$.c
 $R/E = \tan (\Delta/2)$.d

- a - (1)
b - (2)
c + (3)
d - (4)

يتم تطبيق قاعدة بودنش

(39)

- في المضلعات المفتوحة لتصحيح خطأ القفل - (1)
في المضلعات المقفلة والموصلة لتصحيح خطأ القفل الزاوي - (2)
في المضلعات المقفلة والموصلة لتصحيح خطأ القفل الضلعي + (3)
لا شيء مما ذكر - (4)





يراد ربط مسارين الفقيين بمنحنى دائري بسيط نصف قطره 250 ويزاوية انحراف 30° والمطلوب حساب بقية العناصر الهندسية المكونة لهذا المنحني؟

الخيارات	T	L	Lc	E	M
a	66.99	130.90	129.14	8.28	8.28
b	66.68	129.40	130.91	8.80	8.50
C	66.99	129.41	130.90	8.82	8.52
d	66.96	129.41	130.90	8.82	8.55

- a - (1)
b - (2)
c + (3)
d - (4)

يراد ربط مسارين الفقيين بمنحنى دائري بسيط نصف قطره 250 ويزاوية انحراف 30° والمطلوب حساب تدريج محطة بداية المنحني وتدرج محطة نهاية المنحني؛ تدرج نقطة التقاطع (100+000)

الخيارات	Station of B.C	Station of E.C
a	(99+933.11)	(100+63.19)
b	(99+933.01)	(100+63.91)
c	(99+933)	(100+63)
d	(99+933.10)	(100+63.91)

- a - (1)
b + (2)
c - (3)
d - (4)

تقسم تدرجات الأقراص الدائرية الأفقية والرأسية لجهاز الثيودوليت وفقاً:

- (1) - للنظام الستيني
(2) - للنظام الستيني والمئوي
(3) + للنظام الستيني أو المئوي
(4) - للنظام المئوي

(43) إذا كان إنحرافي الضلعين AB و BC هما 68.5° و 146.50° فإن الزاوية المحصورة بينهما (ABC) هي

- (1) + 102°
(2) - 78°
(3) - 45°
(4) - لا شيء مما ذكر

إختار الجملة الصحيحة مما يلي:

- (1) - اتجاهات خيوط الشاغول فوق نقاط مشروع مساحي طولي ليست متوازية
(2) - يتم إهمال تأثير التكور في الأعمال المساحية ذات النطاق المحدود
(3) - لا يتم إهمال تأثير التكور في الأعمال المساحية ذات النطاق الواسع
(4) + كل ما ذكر

